

**DIN EN 4590****DIN**

ICS 49.030.50

**Luft- und Raumfahrt –  
Blechsicherungsfedern für selbstsichernde Tonnenmuttern, aus  
korrosionsbeständigem Stahl, passiviert;  
Deutsche und Englische Fassung EN 4590:2005**

Aerospace series –

Retainers, spring, sheet metal, for self-locking barrel nuts, in corrosion resisting steel, passivated;

German and English version EN 4590:2005

Série aérospatiale –

Ressorts de retenue en tôle pour écrous à portées cylindrique, à freinage interne, en acier résistant à la corrosion, passivés;

Version allemande et anglaise EN 4590:2005

Gesamtumfang 17 Seiten

Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL) im DIN

## **Nationales Vorwort**

Die Europäische Vereinigung der Hersteller von Luft- und Raumfahrtgerät (AECMA) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde AECMA Assoziierte Organisation (ASB) des CEN.

Die vorliegende Norm EN 4590:2005 wurde von AECMA-STAN Fachbereich Mechanik unter Mitwirkung deutscher Experten des Normenausschusses Luft- und Raumfahrt erarbeitet.

Entsprechend Beschluss 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats des Normenausschusses Luft- und Raumfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V. sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wurde der Deutschen Fassung dieser EN-Norm die Englische Fassung hinzugefügt.

Für die in diesem Dokument zitierten Internationalen Normen wird im Folgenden auf die entsprechenden Deutschen Normen hingewiesen:

ISO 8788 siehe DIN ISO 8788

## **Nationaler Anhang NA** (informativ)

### **Literaturhinweise**

DIN ISO 8788, *Luft- und Raumfahrt — Verbindungselemente — Form- und Lagetoleranzen für Muttern*

ICS 49.030.30

Deutsche Fassung

## Luft- und Raumfahrt - Blechsicherungsfedern für selbstsichernde Tonnenmuttern, aus korrosionsbeständigem Stahl, passiviert

Aerospace series - Retainers, spring, sheet metal, for self-locking barrel nuts, in corrosion resisting steel, passivated

Série aéronautique - Ressorts de retenue en tôle pour écrous à portées cylindrique, à freinage interne, en acier résistant à la corrosion, passivés

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 26. Oktober 2005 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG  
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION  
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management-Zentrum: rue de Stassart, 36 B-1050 Brüssel